



Анализ рынка промывочно-пропарочных предприятий в Российской Федерации 10 обновление

ООО «АТ Консалтинг»
Россия, Москва

Тел.: 7 (495) 783-20-62

e-mail: mail@atconsult.ru
www.atconsult.ru



2022–2024 гг.
Оценка по 2030 г.

Российская Федерация

- современные технологии подготовки цистерн под налив и в ремонт
- профили станций подготовки цистерн
- анализ конкурентной среды
- оценка объемов рынка
- детальная ценовая конъюнктура
- данные по операторам цистерн
- потенциал рынка
- перспективы развития по 2030 г.



Содержание	2
Часть 1. Текущее состояние рынка промывочно-пропарочных предприятий	6
1.1. Структура рынка ППП	6
1.2. Объем рынка и характеристики промывочно-пропарочных предприятий.....	10
1.3. Объем рынка услуг, предоставляемых промывочно-пропарочными предприятиями	14
1.4. Потенциал рынка промывочно-пропарочных предприятий	14
1.5. Оценка развития рынка по 2030 год.....	17
Часть 2. Российские и зарубежные технологии (компании) по промывке/пропарке цистерн	20
2.1. Компании и технологии, используемые в России, по промывке/пропарке цистерн	20
2.2. Профили компаний, предоставляющих оборудование и технологии по подготовке цистерн	22
2.2.1. ООО «Чистые Технологии Групп» (СТГ).....	22
2.2.2. Холдинговая компания «Чистый Мир М».....	29
2.2.3. STK (Scanjet Tank Cleaning), ЗАО «Тексикс Технолоджи»	31
2.2.4. ООО «Техноком».....	32
2.2.5. Производственное предприятие «АДИН».....	33
2.3. Зарубежные технологии и компании по подготовке цистерн	35
2.3.1. Dontal Group OÜ.....	35
2.3.2. ООО «Керхер».....	36
2.3.3. KMT International Inc (Amrutech Inc).....	37
2.3.4. CRU Railcar Services	40
2.3.5. Bay Worx Rail	41
2.3.6. TLC Rail Services.....	41
2.3.7. Lakeshore Railcar & Tanker Services (United Transportation Group).....	42
2.3.8. Gröninger Cleaning Systems	43
2.3.9. Applied Mechanical Technology	44
2.3.10. Rescar Companies (Eagle Railcar Services).....	45
2.3.11. UTLX (Berkshire Hathaway company)	47
2.3.12. HelioJET® Rail Car Cleaning Solutions (Greystone Enterprises, Inc.).....	47
2.3.13. VL INTERNATIONAL PROJECTS LTD (Veneta Lavaggi)	48
2.3.14. Cotac Europe GmbH.....	50
Часть 3. Оценка сервисных услуг по обслуживанию железнодорожных цистерн	51
3.1. Характеристика рынка сервисных услуг	51
3.2. Перечень предоставляемых услуг по промывочно-пропарочным предприятиям	51
3.3. Цены на услуги по некоторым промывочно-пропарочным предприятиям.....	55
3.4. Объем рынка сервисных услуг	58
<i>Подготовка котлов («горячая обработка»).....</i>	<i>58</i>
<i>«холодная» обработка</i>	<i>59</i>
<i>подготовка цистерн к ремонту</i>	<i>59</i>
Часть 4. Анализ конкурентной среды	61
4.1. Промывочно-пропарочные станции.....	61
Восточно-Сибирская железная дорога.....	61
4.1.1 ППС ст. Суховская (ОАО «РЖД и ООО «Промтехкомпания»)	61
Горьковская железная дорога	63
4.1.2 ППС Зеледино Нижегородского филиала АО «ПГК».....	63
Дальневосточная железная дорога.....	65
4.1.3 ППК ст. Дзёмги, АО «НефтеТрансСервис».....	65
4.1.4 УПС ст. Хабаровск-2, ООО «ДВТГ» («Промывочная станция «ДВ Сервис»)	66
Западно-Сибирская железная дорога	68



4.1.5	ППС Комбинатская Новосибирского филиала АО «ПГК»	68
4.1.6	ПРС ст. Купино (ООО «ВРК «Купино», группа «Трансойл»)	69
	Красноярская железная дорога	71
4.1.7	ППС Ачинск ООО «РН-Транс»	71
	Куйбышевская железная дорога	72
4.1.8	ВЧДр «Уфа» (ранее «Бензин»), ООО «НВРК»	72
4.1.9	ППП ст. Ишимбаево, ООО «Транссервис»	72
4.1.10	ППС ст. Круглое Поле, ООО «Вагон-Сервис-Транс»	73
4.1.11	ППС ст. Новокуйбышевская, АО «Экса»	74
4.1.12	ППС Сызрань-1, ООО «РН-Транс»	75
4.1.13	ППС ст. Черниковка-Восточная, ООО «ГМК»	76
	Московская железная дорога	78
4.1.14	Промывно-пропарочный комплекс ООО «Оргсинтез» ст. Промгипсовая	78
	Приволжская железная дорога	79
4.1.15	ППС «Аксарайская-2», ОАО «РЖД»	79
4.1.16	ППС ст. Нефтяная, АО «НефтеТрансСервис»	79
4.1.17	ППС Татьяна Саратовского филиала АО «ПГК»	81
4.1.18	ППНЦ Астраханского филиала ООО «Газпромтранс»	82
	Свердловская железная дорога	83
4.1.19	ППС Осенцы Екатеринбургского филиала АО «ПГК»	83
	Северная железная дорога	84
4.1.20	ППС ст. Новоярославская (ВЧДЭ-1 Ярославль-Главный), ОАО «РЖД»	84
	Северо-Кавказская железная дорога	85
4.1.21	ППС ст. Сальск, ООО «СальскВагонСервис»	85
	Южно-Уральская железная дорога	86
4.1.22	ППС ст. Никель Челябинского филиала АО «ПГК»	86
4.2.	Промывно-пропарочные пункты	88
	Восточно-Сибирская железная дорога	88
4.2.1	ППП при ООО «Промыленно-Транспортная Корпорация» ст. Трудовая	88
	Горьковская железная дорога	89
4.2.2	ППП при ВЧДр Арзамас, АО «ОМК-Стальной путь»	89
4.2.3	ППП при ВЧДр Красноуфимск, АО «ОМК Стальной Путь»	89
4.2.4	ППП при ВЧДр Горький-Сортировочный (АО «ВРК-1»)	90
	Дальневосточная железная дорога	91
4.2.5	РВД Уссурийск АО «ВРК-1»	91
4.2.6	Модульная промывочная станция (МПС) в г. Хабаровск (ООО «Феникс»)	92
	Забайкальская железная дорога	93
4.2.7	Пункт подготовки цистерн при вагоноремонтном заводе «Свободненский» (ранее- Свободненский вагоноремонтный завод «Трансвагонмаш»), АО «ОМК-Стальной путь»	93
4.2.8	ПРС на ВРД ст. Хилок, ООО «НВРК»	94
	Западно-Сибирская железная дорога	95
4.2.9	Пункт подготовки цистерн при ВЧДр Болотная, АО «ОМК Стальной Путь»	95
	Куйбышевская железная дорога	96
4.2.10	ПРС ст. Алань, ООО «Промтранс-А»	96
4.2.11	ООО «ППЖТ», ООО «Газпром нефтехим Салават»	97
4.2.12	Цех №3308 УЖДТ ПАО «Нижнекамскнефтехим»	98
4.2.13	Пункт промывки цистерн при ВУ Октябрьский ВЧДр Сызрань АО «ВРК-1» (ООО «Альтаир»)	98
4.2.14	ППП при АО «Вагоноремонтный завод» г. Стерлитамак	99
4.2.15	ООО «Техкомплекс», АО «НефтеТрансСервис»	100
4.2.16	Пункт подготовки цистерн при ВЧДр Ульяновск, АО «ОМК Стальной Путь»	100
4.2.17	Пункт подготовки цистерн при ВРД «Тольятти», ООО «НВРК»	101
	Красноярская железная дорога	102



4.2.18	ПРС при ООО «Ремонт вагонов и комплектующих» г. Боготол (ранее – ООО «Боготольский вагоноремонтный завод») (ООО «Рейл-Сервис»)	102
	Московская железная дорога	103
4.2.19	ПРС ст. Рыбное, АО «ВРК-1»	103
4.2.20	ППП ст. Стенькино-2, ООО «СФАТ-Рязань» (АО «НефтеТрансСервис»)	103
4.2.21	ООО «Каширский вагоноремонтный завод», ООО «ГК «Новотранс»	104
4.2.22	Пункт подготовки цистерн при ВЧДр Сасово, АО «ОМК Стальной Путь»	105
4.2.23	Пункт подготовки цистерн при ВЧД ст. Унеча, ООО «Новая вагоноремонтная компания»	106
	Октябрьская железная дорога	107
4.2.24	ПРС ст. Кириши, ООО «Трансойл»	107
4.2.25	ППП ст. Волховстрой, ООО «НВРК»	107
4.2.26	Пункт подготовки цистерн при ВЧДр Псков, АО «ВРК-1» (ООО «Феникс»)	108
4.2.27	Пункт подготовки цистерн при ВРД Арчеда, ООО «НВРК»	108
4.2.28	Пункт подготовки цистерн при ВЧДр ст. Ершов, ООО «НВРК»	109
4.2.29	ППП при ВРД Волгоград, ООО «НВРК»	110
4.2.30	Пункт подготовки цистерн при ВЧДр ст. Саратов, АО «ВРК-1»	110
	Свердловская железная дорога	112
4.2.31	Пункт подготовки цистерн при ВЧДр Верещагино (АО «ОМК Стальной Путь»)	112
4.2.32	Пункт подготовки цистерн при ВЧДр ст. Тюмень (бывш. ВЧДр ст. Войновка), ООО «НВРК»	112
4.2.33	Пункт подготовки цистерн при ООО «Аст Сервис-Тюмень» ст. Войновка	113
4.2.34	Пункт подготовки цистерн при ВЧДр ст. Ишим, АО «ВРК-1»	114
4.2.35	Пункт подготовки цистерн при ВЧДр ст. Пермь-Сортировочная, ООО «НВРК»	114
4.2.36	Сервисный участок ст. Пермь-Сортировочная, ООО «Транстрейд»	115
4.2.37	ПВОЦ ст. Сургут, ООО «Газпромтранс»	116
4.2.38	Пункт подготовки цистерн при ВЧДр Чусовская, АО «ВРК-1»	117
4.2.39	ППП ст. Татьяна, ООО «ГК Регион»	118
	Северо-Кавказская железная дорога	119
4.2.40	Пункт подготовки цистерн при ВЧДр ст. Каменоломни, ООО «НВРК»	119
4.2.41	Ремонтное вагонное депо ст. Морозовская, обособленное подразделение ООО «Колеса РЖД»	119
	Юго-восточная железная дорога	121
4.2.42	Пункт подготовки цистерн при ВЧДр Белгород, ООО «НВРК»	121
4.2.43	Пункт подготовки цистерн при ВЧДр ст. Кочетовка, ООО «НВРК»	121
	Южно-Уральская железная дорога	123
4.2.44	Пункт подготовки цистерн при ВУ Бердяуш, АО «ОМК Стальной Путь»	123
4.2.45	УМПС ст. Красногвардеец ООО «Транслин-Бузулук»	123
4.2.46	ППП при Орском вагоноремонтном заводе (ООО «НВРК»)	124
4.3.	Промышленно-пропарочные предприятия, прекратившие или временно приостановившие свою деятельность	125
4.3.1.	Пункт подготовки цистерн при ВЧДр Чернышевск-Забайкальский, АО «ВРК-1»	125
4.3.2.	Пункт подготовки цистерн при ВЧДр Буря, ЗАО «ДВТГ»	125
4.3.3.	Пункт подготовки цистерн при ВЧДр ст. Нижнеудинск, АО «ВРК-1»	126
4.3.4.	Обособленное подразделение ООО «ВАЛЭНСИ» в г. Краснодар – Афиписка	127
4.3.5.	ППС Т9 в г. Чайковском	128
4.3.6.	ППС ст. Стенькино-2, ОАО «РЖД»	128
4.3.7.	ППП при ВЧДр ст. Брянск-Льговский, АО «ВРК-1»	130
4.3.8.	ППП ст. Грузовая, ООО «Транснефть-Логистика»	131
4.3.9.	ППП при ВЧДр Зима (АО «ОМК Стальной Путь»)	131
4.3.10.	ПРС при вагоноремонтном депо ст. Сосногорск	132
4.3.11.	ППС «Кама», Вагонное депо Агрыз	132
4.3.12.	Пункт подготовки цистерн при ВЧДр ст. Иркутск-Сортировочный, ООО «НВРК»	133
4.3.13.	ППП на тер. ВЧДр Лянгасово, АО «ВРК-1»	133
4.3.14.	Пункт подготовки цистерн при ВЧДр Ужур (АО «ОМК Стальной Путь»)	134



4.3.15. Пункт подготовки цистерн при ВРД Махачкала, ООО «ЮВК»	134
4.3.16. Пункт подготовки цистерн при ВЧДр Валуйки (АО «ОМК Стальной Путь»), ООО «ТрансСервис».....	135
4.3.17. ППП ст. Колодезная, ООО «Пром-Нефть-Сервис»	135
4.3.18. ПРС Вагонного депо Верхний Уфалей, ЗАО «УГШК».....	136
4.4. Оценка загруженности промывочно-пропарочных предприятий	137
Часть 5. Спрос на услуги промывочно-пропарочных предприятий.....	140
5.1. Операторы нефтебензиновых цистерн.....	140
АО «Федеральная грузовая компания»	140
АО «НефтеТрансСервис».....	141
ООО ГК «Новотранс».....	142
ООО «БалтТрансСервис».....	143
АО «Вектор рейл».....	143
ООО «Газпромтранс».....	144
ООО «ЛУКОЙЛ-Транс».....	144
АО «Новая перевозочная компания»	145
ООО «Модум-Транс»	145
АО «РН-Транс»	146
АО «СИБУР-Транс»	146
АО «СГ-Транс»	146
ПАО «Совфракт»	147
ООО «Трансойл»	148
ООО «РЕИЛГО» (RAILGO).....	148
5.2. Сезонность спроса компаний на услуги ППС	149
Часть 6. Выводы	150
Часть 7. Приложения	153
Перечень основных таблиц в исследовании.....	153
Перечень основных рисунков и диаграмм в исследовании	153
Список экспертов, данные которых были использованы в исследовании	154



1.2. Объем рынка и характеристики промывочно-пропарочных предприятий

Исходя из собранного нами материала, в России в 2024 году функционировало более 70 пунктов подготовки цистерн под налив и ремонт, в том числе в вагоноремонтных депо.

В следующей таблице представлены оценочные данные по объемам подготовленных цистерн на станциях ППС, ППП и УПС и пр. по России в 2022-2024 гг.

Оценка объемов обработки цистерн на промывочно-пропарочных предприятиях строилась на основе данных интервьюирования представителей предприятий, а также на основе анализа данных ОАО «РЖД» об объемах планового ремонта цистерн и погрузки нефти и нефтепродуктов в сети и на крупных станциях погрузки.

Таблица 2. Объемы подготовленных цистерн по предприятиям РФ в 2022-2024 гг., в шт.

№	Название ППС/ППП	ж/д	Объемы подготовки цистерн, шт.		
			2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	-//-	ЗСЖД	-//-	-//-	-//-
2	-//-	СЖД	-//-	-//-	-//-
3	-//-	КБЖД	-//-	-//-	-//-
4	-//-	КБЖД	-//-	-//-	-//-
5	-//-	ЮУЖД	-//-	-//-	-//-
6	-//-	ДвЖД	-//-	-//-	-//-
7	ППС Сызрань, ООО «РН-Транс»	КБЖД	-//-	-//-	-//-
8	ПРС ст. Алань, ООО «Промтранс-А»	КБЖД	-//-	-//-	-//-
9	-//-	ПрЖД	-//-	-//-	-//-
10	-//-	ПрЖД	-//-	-//-	-//-
11	-//-	ГЖД	-//-	-//-	-//-
12	ППС ст. Суховская	ВСЖ	-//-	-//-	-//-
13	ППП ст. Ишимбаево, ООО «Транссервис»	КБЖД	-//-	-//-	-//-
14	ППС ст. Черниковка-Восточная, ОАО «РЖД»	КБЖД	-//-	-//-	-//-
15	-//-	СвЖД	-//-	-//-	-//-
16	-//-	ОЖД	-//-	-//-	-//-
17	-//-	КБЖД	-//-	-//-	-//-
18	-//-	ДвЖД	-//-	-//-	-//-
19	ПРС г. Пермь, ООО «Экологические технологии»	СвЖД	-//-	-//-	-//-
20	ООО «Промышленно-Транспортная Корпорация» ст. Трудовая	ВСЖ	-//-	-//-	-//-
21	-//-	КрЖД	-//-	-//-	-//-
22	-//-	СвЖД	-//-	-//-	-//-
23	-//-	СКЖД	-//-	-//-	-//-
24	-//-	СвЖД	-//-	-//-	-//-
25	-//-	ПрЖД	-//-	-//-	-//-
26	-//-	ЮУЖД	-//-	-//-	-//-
27	ППС ст. Волховстрой, ООО «НВРК»	ОЖД	-//-	-//-	-//-
28	ПРС ст. Купино, ООО «ВРК «Купино»	ЗСЖД	-//-	-//-	-//-
29	-//-	МЖД	-//-	-//-	-//-
30	-//-	ПрЖД	-//-	-//-	-//-
31	Сервисный участок ст. Пермь-Сортировочная ООО «Транстрейд»	СвЖД	-//-	-//-	-//-
32	-//-	КБЖД	-//-	-//-	-//-



2.3.4. CRU Railcar Services

<i>Контакты</i>	16442 Old Corpus Christi Road, Эллендорф, Техас 78112 США
<i>О Компании</i>	В 2017 году компания по техническому обслуживанию железнодорожного подвижного состава Rescar Companies подписала соглашение с CRU Group, в соответствии с которым дочерняя компания CRU Railcar Services предоставляет услуги по очистке и замене цистерн в новом вагоноремонтном депо, находящемся в железнодорожном парке Alamo Junction в Эльмендорфе, расположенном в 32 км к югу от Сан Антонио, Техас.
<i>Оборудование</i>	Технология включает в себя дегазацию вагонов, гидроструйную очистку, мойку и пропаривание. Система состоит из следующих компонентов: <ul style="list-style-type: none">• Вакуумный насос 2500 psi и факельная система;• Котел на 100 л.с.;• Автоматическая система промывки;• Система очистки и рециркуляции воды, способная перерабатывать 700 галлонов в день с повторным использованием;• Программа управления отходами TCE

Рисунок 8. Комплекс подготовки ж.д. цистерн, предоставляемый CRU Railcar Services

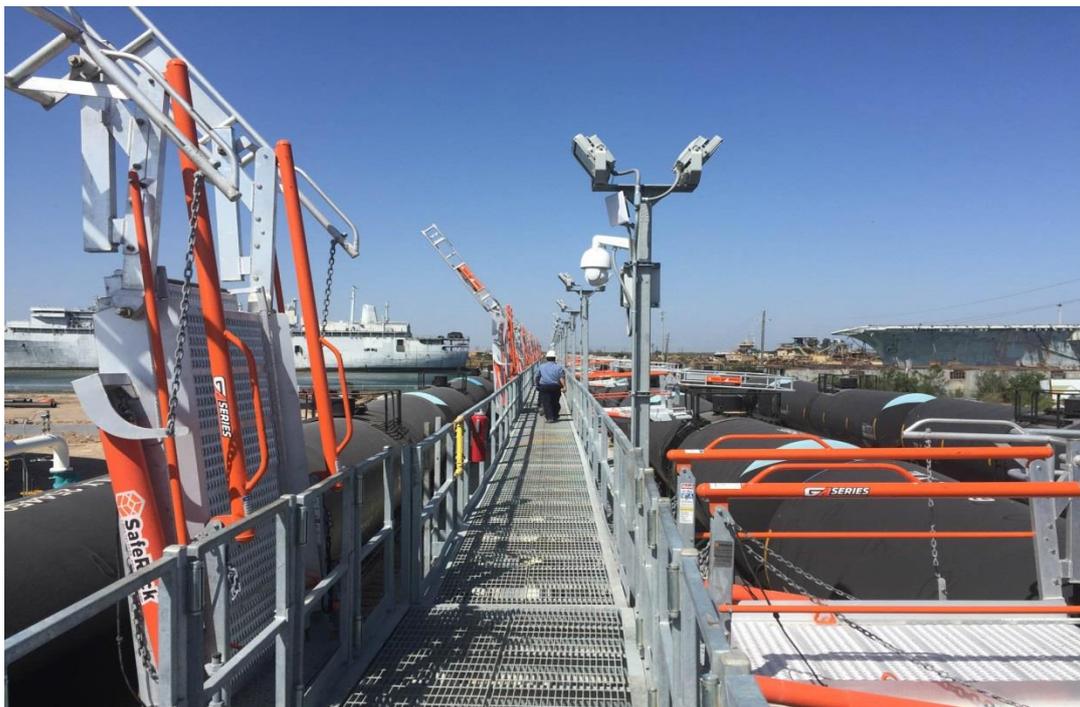




Таблица 9. Перечень предоставляемых услуг по промывочно-пропарочным предприятиям

№	Промывочно-пропарочное предприятие	ЖД	подготовка котлов			окраска	мелкий ремонт
			темные	светл.	битум		
1	ППС-17 ст. Суховская, ОАО «РЖД»	ВСЖД	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
2	ППС ст. Суховская, ООО «Промтехкомпания»	ВСЖД	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
3	ООО «Промышленно-Транспортная Корпорация» ст. Трудовая	ВСЖД	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
4	ППС Зелецино АО «ПГК»	ГЖД	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
5	ППП при ВЧДр Горький-Сортировочный, АО «ВРК-1»	ГЖД	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
6	Пункт подготовки цистерн при ВЧДр Красноуфимск, АО «ОМК Стальной Путь»	ГЖД	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
7	Пункт подготовки цистерн при ВЧДр Арзамас АО «ОМК Стальной Путь»	ГЖД	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
8	ППК ст. Дземги, АО «НефтеТрансСервис»	ДвЖД	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
9	ППП при РВД Уссурийск, АО «ВРК-1»	ДвЖД	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
10	УПС Хабаровск-2, ООО «ДВТГ» (ООО «ПС «ДВС»)	ДвЖД	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
11	ПРС на ВРД ст. Хилок, ООО «НВРК»	ЗбЖД	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
12	ППП при вагоноремонтном заводе «Свободненский» (АО «ОМК-Стальной путь»)	ЗбЖД	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
13	ППС Новосибирского филиала АО «ПГК», ст. Комбинатская	ЗСЖД	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
14	ПРС ООО «ВРК «Купино» ООО «Трансойл»	ЗСЖД	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
15	Пункт подготовки цистерн при ВЧДр ст. Болотная, АО «ОМК Стальной Путь»	ЗСЖД	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
16	ПРС ст. Алань, ООО «Промтранс-А»	КбЖД	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
17	ППП при ВЧДр «Уфа», ООО «НВРК»	КбЖД	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
18	ППП ст. Ишимбаево, ООО «Транссервис»	КбЖД	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
19	ППС ст. Круглое Поле, ООО «Вагон-Сервис-Транс»	КбЖД	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
20	ППС ст. Новокуйбышевская, ЗАО «Экза»	КбЖД	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
21	ППС Сызрань-1, ООО «РН-Транс»	КбЖД	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
22	ППС ст. Черниковка-Восточная, ООО «Топливная Металлургическая Компания»	КбЖД	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
23	ППП при АО «Вагоноремонтный завод» г. Стерлитамак	КбЖД	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
24	ВЧДр Сызрань, участок Октябрьский, АО «ВРК-1» (ООО «Альтаир»)	КбЖД	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
25	ООО «Техкомплекс», АО «НефтеТрансСервис»	КбЖД	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
26	Пункт подготовки цистерн при ВЧДр ст. Ульяновск АО «ОМК Стальной Путь»	КбЖД	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
27	ООО «ППЖТ» ООО «Газпром нефтехим Салават»	КбЖД	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
28	Цех №3308 ПАО «Нижнекамскнефтехим»	КбЖД	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
29	ВРД «Тольятти», ООО «НВРК»	КбЖД	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
30	ППС Ачинск, ООО «РН-Транс»	КрЖД	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
31	ПРС при ООО «Ремонт вагонов и комплектующих» г. Боготол, ООО «Рейл-Сервис»	КрЖД	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-



3.3. Цены на услуги по некоторым промывочно-пропарочным предприятиям

Как правило, промывочно-пропарочные предприятия имеют фиксированный прайс-лист на свои услуги. В отдельных случаях устанавливаются договорные цены в зависимости от количества цистерн и набора услуг, предоставляемых в рамках обслуживания одного вагона.

Цены на услуги ППС различаются в зависимости от ряда факторов:

- Типа перевозимого ранее груза (из-под светлых н/п, из-под темных н/п, из-под битума и пр.).
- Вида осности цистерны (4-х-осная или 8-ми-осная).
- Вида услуг: подготовка под погрузку или в ремонт; «горячая» обработка или «холодная» обработка; набор работ при проведении мелкого ремонта.
- Времени года – в зимний период проводится подпарка клапана цистерны.
- Географического расположения – тарифы на горячую воду и электричество, близость источника пара, близость к пунктам слива/налива нефтегрузов и ремонтным заводам.

В следующих таблицах показаны ценовые характеристики услуг ряда ППС.

Таблица 10. Стоимость обработки котлов 4-х осных ж.д. цистерн под налив и в ремонт в апреле 2025 г., руб. с НДС

Предприятие	Стоимость
Подготовка 4-осной цистерны из-под светлых нефтепродуктов под светлые (1 операция) ППП при ВЧДР Ярославль ООО «НВРК»	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под светлых нефтепродуктов под светлые (1 операция) ООО «МВР-Экология» ст. Ухта	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под темных нефтепродуктов под светлые (1 операция) ООО «МВР-Экология» ст. Ухта	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под светлых нефтепродуктов под светлые (1 операция) ППП при ВЧДР Арзамас, АО «ОМК-Стальной путь»	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под темных нефтепродуктов под светлые (1 операция) ППП при ВЧДР Арзамас, АО «ОМК-Стальной путь»	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под светлых нефтепродуктов под светлые (1 операция) ППП при ВЧДР Красноуфимск, АО «ОМК-Стальной путь»	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под темных нефтепродуктов под светлые (1 операция) ППП при ВЧДР Красноуфимск, АО «ОМК-Стальной путь»	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под светлых нефтепродуктов в ремонт (1 операция) ППП при ВЧДР Бердяуш, АО «ОМК-Стальной путь»	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под светлых нефтепродуктов в ремонт (1 операция) ППП при ВЧДР Сасово, АО «ОМК Стальной Путь»	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под светлых нефтепродуктов в ремонт (1 операция) ППП при ВРД Чусовская, АО «ВРК-1»	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под светлых нефтепродуктов под светлые (1 операция) Сервисный участок ст. Пермь-Сортировочная ООО «Транстрейд»	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под темных нефтепродуктов под светлые (1 операция) Сервисный участок ст. Пермь-Сортировочная ООО «Транстрейд»	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под светлых нефтепродуктов под светлые (1 операция) ООО «Колеса РЖД» ст. Морозовская	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под темных нефтепродуктов под светлые (1 операция) ООО «Колеса РЖД» ст. Морозовская	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под светлых нефтепродуктов под светлые (1 операция) ООО «Транслин Бузулук» УМПС ст. Красногвардеец	-/-



Таблица 10. Стоимость обработки котлов 4-х осных ж.д. цистерн под налив и в ремонт в апреле 2025 г., руб. с НДС

Предприятие	Стоимость
Подготовка 4-осной цистерны из-под тёмных нефтепродуктов под светлые (1 операция) ООО «Транслин Бузулук» УМПС ст. Красногвардеец	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под светлых нефтепродуктов под светлые нефтепродукты (1 операция) ППП при ВЧДр Саратов, АО «ВРК-1»	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под светлых нефтепродуктов под светлые нефтепродукты (1 операция) УПС Хабаровск-2, ООО «ДВТГ» (ООО «ПС «ДВС»)	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под светлых нефтепродуктов под светлые нефтепродукты (1 операция) ППП Каменоломни, ООО «НВРК»	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под светлых нефтепродуктов под светлые нефтепродукты (1 операция) ППП ст. Ишимбаево, ООО «Транссервис»	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под тёмных нефтепродуктов под светлые нефтепродукты (1 операция) ППП ст. Ишимбаево, ООО «Транссервис»	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под светлых нефтепродуктов в ремонт (1 операция) ППП при ВЧДр Хилок, ООО «НВРК»	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под тёмных нефтепродуктов в ремонт (1 операция) ППП при ВЧДр Хилок, ООО «НВРК»	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под тёмных нефтепродуктов под тёмные нефтепродукты (1 операция) ППС ст. Стенькино-2, ООО «СФАТ-Рязань» (ООО «НефтеТрансСервис»)	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под тёмных нефтепродуктов под светлые нефтепродукты (1 операция) ППС ст. Стенькино-2, ООО «СФАТ-Рязань» (ООО «НефтеТрансСервис»)	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под светлых нефтепродуктов в ремонт (1 операция) ПРС ст. Рыбное, АО «ВРК-1»	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под светлых нефтепродуктов в ремонт (1 операция) ППП при ВЧДр Ершов, ООО «НВРК»	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под светлых нефтепродуктов под светлые нефтепродукты (1 операция) ППС Зеленино, АО «ПГК»	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под тёмных нефтепродуктов под тёмные нефтепродукты (1 операция) ППС Зеленино, АО «ПГК»	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под светлых нефтепродуктов под светлые нефтепродукты (1 операция) ПРС Алань, ООО «Промтранс-А»	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под тёмных нефтепродуктов под тёмные нефтепродукты (1 операция) ПРС Алань, ООО «Промтранс-А»	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под битума-гудрона в ремонт (1 операция) ООО «Аст Сервис-Тюмень» ст. Войновка	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под битума-гудрона под налив (1 операция) ООО «Аст Сервис-Тюмень» ст. Войновка	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под темных нефтепродуктов в ремонт (1 операция) ООО «Аст Сервис-Тюмень» ст. Войновка	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под светлых нефтепродуктов в ремонт (1 операция) ООО «Аст Сервис-Тюмень» ст. Войновка	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под темных нефтепродуктов под темные нефтепродукты (1 операция) ООО «Аст Сервис-Тюмень» ст. Войновка	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под темных нефтепродуктов под налив светлых нефтепродуктов (1 операция) ООО «Аст Сервис-Тюмень» ст. Войновка	-/-
Подготовка 4-осной цистерны из-под светлых нефтепродуктов под светлые нефтепродукты (1 операция) ООО «Аст Сервис-Тюмень» ст. Войновка	-/-
Подготовка 4-х осной цистерны под погрузку из-под темных нефтепродуктов под темные нефтепродукты (кроме из-под битума) (по 1 операции) ППС ст. Суховская ООО «Промтехкомпания»	-/-
Подготовка 4-х осной цистерны под погрузку из-под светлых нефтепродуктов под светлые нефтепродукты (кроме из-под бензина) (по 1 операции) ППС ст. Суховская ООО	-/-



Таблица 10. Стоимость обработки котлов 4-х осных ж.д. цистерн под налив и в ремонт в апреле 2025 г., руб. с НДС

Предприятие	Стоимость
«Промтехкомпания»	
Подготовка 4-х осной цистерны из-под светлых нефтепродуктов в ремонт (по 1 операции) ППС ст. Суховская ООО «Промтехкомпания»	-/-
Подготовка 4-х осной цистерны из-под темных нефтепродуктов в ремонт (кроме из-под битума (по 1 операции) ППС ст. Суховская ООО «Промтехкомпания»	-/-
Подготовка 4-х осной цистерны под погрузку из-под темных нефтепродуктов под светлые нефтепродукты (кроме под нафтил, дизельное топливо Евро 4,5, масла, топлива для реактивных двигателей) (по 1 операции) ППС ст. Суховская ООО «Промтехкомпания»	-/-
Заправка клапана цистерны ППС ст. Суховская ООО «Промтехкомпания»	-/-
Устранение коммерческих неисправностей ППС ст. Суховская ООО «Промтехкомпания»	-/-
Подготовка 4-х осной цистерны из-под светлых под налив светлых нефтепродуктов (1 операция) ППП ст. Волховстрой, ООО «НВРК»	-/-
Подготовка 4-х осной цистерны из-под темных под налив светлых нефтепродуктов (1 операция) ППП ст. Волховстрой, ООО «НВРК»	-/-
Подготовка 4-х осной цистерны из-под светлых под налив светлых нефтепродуктов (1 операция) ООО «ТК Регион» ст. Татьяна	-/-
Подготовка 4-х осной цистерны из-под темных под налив светлых нефтепродуктов (1 операция) ООО «ТК Регион» ст. Татьяна	-/-
Подготовка 4-х осной цистерны из-под темных под налив темных нефтепродуктов (1 операция) ООО «ТК Регион» ст. Татьяна	-/-
Подготовка 4-х осной цистерны из-под светлых продуктов под налив светлых нефтепродуктов (2 операция) ООО «ТК Регион» ст. Татьяна	-/-
Подготовка 4-х осной цистерны из-под светлых нефтепродуктов в ремонт (1 операция) ООО «ТК Регион» ст. Татьяна	-/-
Подготовка 4-х осной цистерны из-под темных нефтепродуктов в ремонт (1 операция) ООО «ТК Регион» ст. Татьяна	-/-

Источник: данные компаний

При помощи подсчета простых средних по ценам различных промывочно-пропарочных предприятий (а также по зиме и лету) можно сформировать представление о соотношении цен на различные услуги. Подготовка вагонов и-под темных нефтепродуктов дороже, чем подготовка из-под светлых. Самая дорогая услуга – «осветление» цистерн и, как частность, подготовка цистерн под налив пищевых масел.



Горьковская железная дорога

4.1.2 ППС Зелецино Нижегородского филиала АО «ПГК»

Железная дорога

Расположена на Горьковской железной дороге.

Адрес

607650, Нижегородская обл., Кстовский р-н, д.Зелецино

Телефон

(831) 260-00-22-приёмная ППС
 Контактное лицо: (831) 260-... доб. ...
 ... **ведущий** ...
 ...



Описание станции

Является крупнейшим предприятием по подготовке цистерн в Нижегородской области. Основные объемы обслуживаемых цистерн приходятся на ООО «ЛУКОЙЛ- ижегороднефтеоргсинтез» (основной перевозчик – АО «ПГК»).

ППС Зелецино является структурным подразделением Нижегородского филиала АО «ПГК». Введена в эксплуатацию в 1968 году.

В состав ППС входят:

- промывочно - пропарочный цех;
- ремонтно-механический цех
- участок технической подготовки вагонов (сварочные работы).

В 2022-2023 гг. была закончена реконструкция ППС. По словам директора ... было заменено оборудование котельной и на эстакадах для подготовки вагонов, а также обновлены очистные сооружения и система водооборота. Планируется ... В дальнейших планах ПГК — перевести котельную с мазутного на газовое топливо и установить экономичное и производительное оборудование.

Мощность станции

Проектная мощность ППС Зелецино составляет чуть более ... тыс. вагонов-цистерн в год, или ... цистерн в сутки. В 2024 году загруженность станции составила около ... цистерн в сутки. По мнению ведущего ... основными причинами ... появления альтернативных ППС на транспортном узле, а также экономия собственников вагонов на промывке цистерн с помощью построения маршрутов таким образом, чтобы цистерны из-под «светлых» нефтепродуктов сливали под «светлые», а «тёмные» под «тёмные», что не требует особой обработки. Также значимыми причинами сокращения объёмов являлась остановка Кстовского НПЗ ПАО «ЛУКОЙЛ», вызванная атакой БПЛА в марте 2024 года, а также отсутствие заявок на ...

Технология

Особенностью внедренных технологий является применение универсальной системы обработки внутренних поверхностей цистерны с помощью горячей воды под высоким давлением (до 100 атм.) после проведения обработки паром с температурой 170 С.



Описание станции

Депо Арчеда расположено на Приволжской железной дороге в г. Фролово в 150 км от Волгограда. В депо на ремонт направляются вагоны после выгрузки в портах и станциях Северо-Кавказской, Приволжской Юго-Восточной железной дороги. С августа 2008 г. и до июня 2020 года депо Арчеда осуществляла ремонт вагонов под эгидой АО «ВРК-2». В 2020 году перешло в структуру ООО «НВРК».

Вблизи Фролово ведется добыча нефти и газа; действует цех добычи нефти и газа ТПП «Волгограднефтегаз» ОАО «РИТЭК».

Пункт подготовки цистерн осуществляет операции по промывке-пропарке цистерн из-под светлых и темных нефтепродуктов в ремонт. С апреля 2023 года проводится дегазация цистерн.

Мощность станции

Мощность станции – до 100 вагонов в месяц. В 2024 году загрузка производственных мощностей сократилась до 50 цистерн в месяц. По словам заместителя начальника, на ж/д стало идти в ремонт больше вагонов.

Технология

Промывка цистерн паром и водой.

Утилизация НСО

НСО компания утилизирует.

4.2.28 Пункт подготовки цистерн при ВЧДр ст. Ершов, ООО «НВРК»

Железная дорога

Станция Ершов расположена на Приволжской железной дороге.

Адрес

413500, Саратовская обл., г. Ершов, ул. Урожайная

Телефон

+7 (84564) 2-22-22 - приёмная
Контактное лицо: +7 (927) 058-058-058, заместитель начальника

Описание станции

Вагонное депо Ершов специализируется на всех видах ремонта различных вагонов. В депо имеются мощности по промывки цистерн из-под светлых н/п в ремонт.

Мощность станции

Мощность станции составляет до 100 вагонов в сутки. В 2024 году загрузка производственных мощностей сократилась до 50 цистерн в месяц, что, по мнению заместителя начальника, связано с сокращением вагонов в ремонт.

Технология

Промывка цистерн паром и водой.



4.4. Оценка загруженности промывочно-пропарочных предприятий

Загруженность мощностей промывочно-пропарочных предприятий во многом зависит от их географического расположения. На станции, находящиеся на пути следования большого числа нефтебензиновых цистерн (особенно вблизи пунктов слива/налива нефтегрузов), на обработку поступает большое число вагонов. Загрузка их мощностей составляет в среднем около -//--%. На пунктах при вагоноремонтных депо активность ниже, поскольку объемы подготовки здесь зависят от загрузки ремонтных мощностей. К тому же часть вагонов поступает в ремонт уже промытыми. Загрузка мощностей таких пунктов в среднем не превышает -//--%.

Обычно проблема загруженности станций возникает из-за особенностей проектирования промывочно-пропарочных предприятий – станции проектируются под пиковую мощность, которая необходима для минимизации рисков простоев цистерн для промывки/пропарки, а также для формирования «задела» на случай расширения производства на НПЗ и соответствующего увеличения погрузки.

В 2024 году по некоторым предприятиям можно наблюдать снижение загрузки подготовки цистерн, что связано с общей неблагоприятной экономической ситуацией и снижением доли перевозок нефти и нефтепродуктов по железной дороге.

Следующая таблица демонстрирует показатели загруженности станций по промывочно-пропарочным предприятиям в РФ.

Таблица 12. Мощности и загруженность промывочно-пропарочных предприятий в РФ

№	Станция	Мощность (цист./сут.)	Загрузка в 2024 г. %
1	-//-	-//-	-//-
2	-//-	-//-	-//-
3	-//-	-//-	-//-
4	-//-	-//-	-//-
5	-//-	-//-	-//-
6	-//-	-//-	-//-
7	ППС ст. Нефтяная, АО «НефтеТрансСервис»	-//-	-//-
8	-//-	-//-	-//-
9	-//-	-//-	-//-
10	-//-	-//-	-//-
11	ППС Зелецино АО «ПГК»	-//-	-//-
12	ППС Осенцы АО «ПГК»	-//-	-//-
13	ПРС ст. Кириши, ООО «Трансойл»	-//-	-//-
14	-//-	-//-	-//-
15	-//-	-//-	-//-
16	-//-	-//-	-//-
17	-//-	-//-	-//-
18	ООО «Промышленно-Транспортная Корпорация» ст. Трудовая	-//-	-//-
19	ППС ст. Суховская	-//-	-//-
20	-//-	-//-	-//-
21	-//-	-//-	-//-
22	-//-	-//-	-//-
23	УМПС ст. Красногвардеец ООО «Транслин-Бузулук»	-//-	-//-
24	ПРС ст. Купино, ООО «ВРК «Купино»	-//-	-//-



Часть 7. Приложения

Перечень основных таблиц в исследовании

Таблица 1. Список пунктов подготовки цистерн (ППС, ППП, УПС и т.д.) в России в распределении по железным дорогам.....	7
Таблица 2. Объемы подготовленных цистерн по предприятиям РФ в 2022-2024 гг., в шт.	10
Таблица 3. Структура рынка услуг по промывке и пропарке цистерн по компаниям в 2022-2024 гг., в шт.	12
Таблица 4. Структура рынка услуг по промывке и пропарке цистерн по железным дорогам в 2022-2024 гг.	13
Таблица 5. Технические характеристики комплексов МКО-1000.....	30
Таблица 6. Средняя продолжительность мойки одной ж/д цистерны (мин.).....	32
Таблица 7. Технические характеристики промывочно-пропарочного устройства УПП-ТК.....	33
Таблица 8. Технические характеристики	36
Таблица 9. Перечень предоставляемых услуг по промывочно-пропарочным предприятиям	52
Таблица 10. Стоимость обработки котлов 4-х осных ж.д. цистерн под налив и в ремонт в апреле 2025 г., руб. с НДС.....	55
Таблица 11. Время обработки одной цистерны на ППК ст. Дзёмги.....	66
Таблица 12. Мощности и загруженность промывочно-пропарочных предприятий в РФ	137
Таблица 13. Список экспертов, данные которых были использованы в исследовании	154

Перечень основных рисунков и диаграмм в исследовании

Диаграмма 1. Структура рынка по компаниям в 2024 г.	13
Рисунок 2. Структурная схема процесса внутренней обработки КЖЦ из-под темных и светлых нефтепродуктов	24
Рисунок 3. Пример общего вида комплекса технологического оборудования для удаления сверхнормативных и высоковязких остатков.....	27
Рисунок 4. Демонстрационный участок подготовки ж.д. цистерн на территории ППК «Пристань-Ямы» Северной ж.д., г. Ярославль	30
Рисунок 5. Схема подготовки железнодорожных цистерн по технологии STK (Scanjet Tank Cleaning)	32
Рисунок 6. Мобильная система очистки ж.д. цистерн JetPetroClean™	35
Рисунок 7. Установка телескопического устройства на горловине цистерны	39
Рисунок 8. Комплекс подготовки ж.д. цистерн, предоставляемый CRU Railcar Services	40
Рисунок 9. Мобильная установка очистки ж.д. цистерн, предоставляемая TLC Rail Servicesна в Райт-Сити	42
Рисунок 10. Демонстрационный участок подготовки ж.д. цистерн на территории предприятия Cargill в г. Ефремов (Россия).....	44
Рисунок 11. Система подготовки железнодорожных цистерн, предоставляемая Applied Mechanical Technology.....	45
Рисунок 12. Система подготовки железнодорожных цистерн, предоставляемая Rescar Companies в городе Ченнелвью (Техас).....	46
Рисунок 13. Система подготовки железнодорожных цистерн, предоставляемая «ПРОМЖЕЛДОР ТЕХНОЛОЖДИ ГРУПП» (оборудование V.L. International Projects LTD) на ЦПРТ ПАО «Метафракс».....	49



Рисунок 14. Система подготовки железнодорожных цистерн, предоставляемая компанией Cotac Europe GmbH..... 50
 Диаграмма 15. Ранее перевозимый груз в цистернах, подаваемых на станции назначения 58

Список экспертов, данные которых были использованы в исследовании

Таблица 13. Список экспертов, данные которых были использованы в исследовании			
№	Эксперт	Компания	Должность
1	-//-	Вагоноремонтное депо Красноуфимск	-//-
2	-//-	ППС ст. Круглое Поле, ООО «Вагон-Сервис-Транс»	-//-
3	-//-	ППС ст. Кочетовка ООО «НВРК»	-//-
4	-//-	Вагоноремонтное депо Иркутск-Сортировочный	-//-
5	-//-	Вагоноремонтное депо Болотная	-//-
6	-//-	ППС ст. Сызрань-1, ООО «РН-Транс»	-//-
7	-//-	ППС Татьяна	-//-
8	-//-	ППП ст. Колодезная, ООО «ПромНефтьСервис»	-//-
9	-//-	ООО «Чистые технологии» (СТГ)	-//-
10	-//-	ВРД Махачкала, ООО «ЮВК»	-//-
11	-//-	Вагоноремонтное депо Нижнеудинск	-//-
12	-//-	ППП ст. Стенькино-2, ООО «СФАТ-Рязань»	-//-
13	-//-	АО «ПГК»	-//-
14	-//-	ПРС ст. Рыбное, АО «ВРК-1»	-//-
15	-//-	КВРЗ Новотранс	-//-
16	-//-	ООО «Промтранс-А»	-//-
17	-//-	ПРС при ООО «Ремонт вагонов и комплектующих» г. Боготол	-//-
18	-//-	ППП при вагонном депо Псков АО «ВРК-1» (ООО «Феникс»)	-//-
19	-//-	ООО «Аст Сервис-Тюмень»	-//-
20	-//-	Вагоноремонтное депо Пермь-Сортировочная ООО «НВРК»	-//-
21	-//-	ВЧДр Сызрань, участок Октябрьский ВРК-1	-//-
22	-//-	УПС ст. Хабаровск-2 ООО «ПС «ДВС»	-//-
23	-//-	Вагоноремонтное депо Тюмень, ООО «НВРК»	-//-
24	-//-	ПРС г. Пермь, ООО «Экологиче-	-//-



Таблица 13. Список экспертов, данные которых были использованы в исследовании			
№	Эксперт	Компания	Должность
		ские технологии»	
25	-//-	ППС ст. Стерлитамак АО «Вагоноремонтный завод»	-//-
26	-//-	ППС ст. Новоярославская ВЧДЭ-1 Ярославль-Главный	-//-
27	-//-	Вагоноремонтное депо Ишим, АО «ВРК-1»	-//-
28	-//-	ППП ст. Волховстрой	-//-
29	-//-	ООО «Промышленно-Транспортная Корпорация» ст. Трудовая	-//-
30	-//-	Вагоноремонтное депо Ульяновск	-//-
31	-//-	ООО «МВР-экология»	-//-
32	-//-	Вагоноремонтное депо Каменоломни	-//-
33	-//-	Вагоноремонтное депо Сасово	-//-
34	-//-	ВРД «Тольятти», ООО «НВРК»	-//-
35	-//-	ООО «Транслин-Бузулук»	-//-
36	-//-	ППС Зелецино	-//-
37	-//-	Вагоноремонтное депо Чусовская	-//-
38	-//-	Вагоноремонтное депо Хилок	-//-
39	-//-	Вагоноремонтное депо Ершов	-//-
40	-//-	ППС ст. Черниковка-Восточная	-//-
41	-//-	ППС ст. Аксарайская-2	-//-
42	-//-	ППС Суховская	-//-
43	-//-	ППС ст. Нефтяная, АО «НефтеТрансСервис»	-//-
44	-//-	ВЧД ст. Унеча, ООО «Новая вагоноремонтная компания»	-//-
45	-//-	Вагоноремонтное депо Уфа	-//-
46	-//-	Вагоноремонтное депо Ужур	-//-
47	-//-	ООО «Колеса РЖД» ст. Морозовская	-//-
48	-//-	ППК ст. Дземги	-//-
49	-//-	ППП Промгипсовая ООО «Оргсинтез»	-//-
50	-//-	ООО «СальскВагонСервис»	-//-
51	-//-	Сервисный участок ст. Пермь-Сортировочная ООО «Транстрејд»	-//-
52	-//-	ВРК Купино	-//-



Таблица 13. Список экспертов, данные которых были использованы в исследовании

№	Эксперт	Компания	Должность
53	-//-	ВЧДР ст. Саратов, АО «ВРК-1»	-//-
54	-//-	РВД ст. Уссурийск АО «ВРК-1»	-//-
55	-//-	ППП ст. Ишимбаево, ООО «Транссервис»	-//-
56	-//-	ВУ Бердяуш	-//-
57	-//-	ООО «Техкомплекс»	-//-
58	-//-	Вагоноремонтное депо Арчеда	-//-
59	-//-	ВЧДр Арзамас, АО «ОМК-Стальной путь»	-//-
60	-//-	Вагоноремонтное депо Белгород	-//-
61	-//-	Вагоноремонтное депо Горький-Сортировочный	-//-
62	-//-	ППС ст. Новокуйбышевская, АО «Экза»	-//-
63	-//-	ПРС ст. Кириши, ООО «Трансойл-Сервис»	-//-
64	-//-	ППНЦ ст. Астрахань, ООО «Газ-промтранс»	-//-
65	-//-	ПВОЦ ст. Сургут, ООО «Газ-промтранс»	-//-

Источник: AT Consulting